



XIII° TROFEO YACHT CLUB PARMA

memorial Roberto Allodi

La Spezia – 22 e 23 maggio 2021

ISTRUZIONI DI REGATA

O.R.C.

1) Luogo e date delle Regate

Le Regate saranno disputate nelle acque del golfo di La Spezia nei giorni:

22 e 23 maggio 2021

Il punto di raduno delle imbarcazioni partecipanti è nella rada del Golfo di La Spezia.

2) Comitato di Regata e Proteste

Riccardo Incerti Vecchi, Alessandra Viridis, Attilio Cozzani, Davide Sampiero, Manuela Micheli.

4) Regole

Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite dal Regolamento di Regata vigente e le prescrizioni della Normativa Altura F.I.V.

5) Certificati di stazza e documentazione

All'atto dell'iscrizione le imbarcazioni Classe ORC dovranno essere munite di certificato di stazza valido per il 2021, depositato anche in fotocopia. Tutte le imbarcazioni dovranno depositare copia del contratto di assicurazione con specifica estensione alle competizioni veliche a copertura di danni a terzi (massimale non inferiore a € 1.500.000), la Lista Equipaggio (non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del C.d.R.) comprensiva di tessere F.I.V. (vidimate per la parte visita medica) in corso di validità per l'anno 2021.





6) Numeri velici

Tutti le imbarcazioni **dovranno** essere munite di numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza. L'assenza dei numeri, oltre ai provvedimenti stabiliti dai regolamenti, potrà comportare l'esclusione dell'imbarcazione dalla classifica in conseguenza della sua mancata identificazione.

Qualsiasi richiesta di cambio temporaneo di numero velico dovrà essere fatta per iscritto e dovrà essere inoltrata tempestivamente in modo che il Comitato di Regata possa emettere il comunicato relativo.

7) Attrezzature e controlli di stazza

Un'imbarcazione o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. L'imbarcazione potrà ricevere dallo stazzatore o da un ispettore del C.d.R. l'ordine di recarsi immediatamente in un'area adibita alle ispezioni.

8) Gruppi e raggruppamenti

Tutte le imbarcazioni saranno suddivise in gruppi, non saranno tuttavia fatti gruppi con meno di cinque imbarcazioni iscritte.

9) Comunicati e comunicazioni:

Qualsiasi comunicato riguardante le regate sarà pubblicato sulla App My Federvela e possibilmente sul sito internet www.yachtclubparma.it e/o sul gruppo WhatsApp. La mancata esposizione sul sito o su WhatsApp di questi comunicati non sarà motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.

Tutte le comunicazioni originate dai Comitati (di Regata, delle Proteste, Tecnico, e Organizzatore) verso le Barche, e viceversa, dovranno avvenire per via telematica anziché cartacea. I moduli per le proteste, quesiti, richieste di cambio numero velico, richieste di cambio attrezzatura, richieste di inserimento in classifica, richieste di riparazione, dichiarazioni di penalità, ecc. dovranno essere compilati e inviati ai Comitati interessati a mezzo email a segreteria@yachtclubparma.it

10) Segnali a terra

Considerato che molte imbarcazioni raggiungeranno direttamente il campo di regata, non verranno dati segnali a terra.

11) Percorsi

Percorsi a bastone (1, 2)

(Pennello numerico n. 1) 

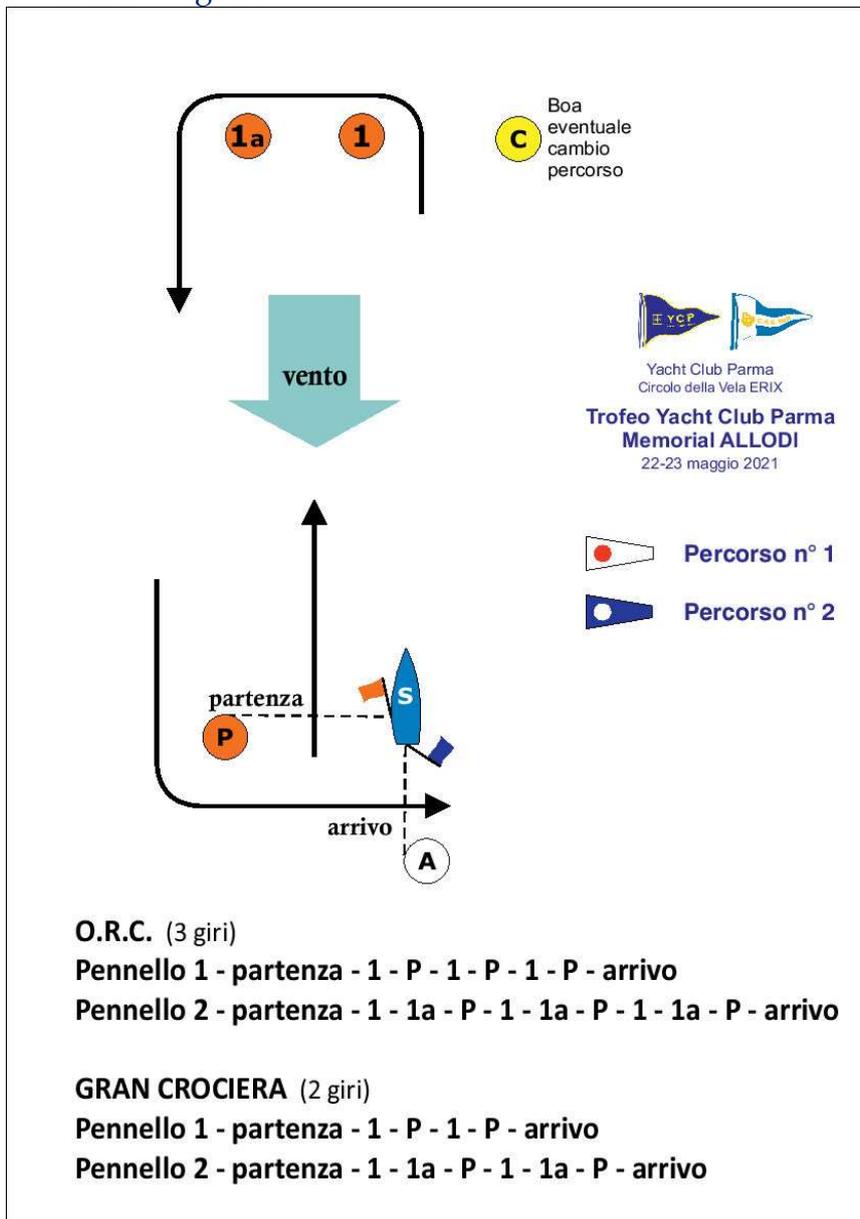
(pennello numerico n. 2) 





Lineare al vento di 6 lati (tre giri) per la Classe ORC; di 4 lati (due giri) per la Classe Gran Crociera. Boe da lasciare a sinistra e arrivo a poppa del battello Comitato (v. linea di arrivo). Tale percorso, lineare al vento sarà situato entro la zona circolare di raggio di 1400 m e con centro a 44°04.00'N–009°53.00'E.

Ai fini della determinazione dei compensi complessivi, la lunghezza reale del percorso sarà misurata dal Comitato di Regata.





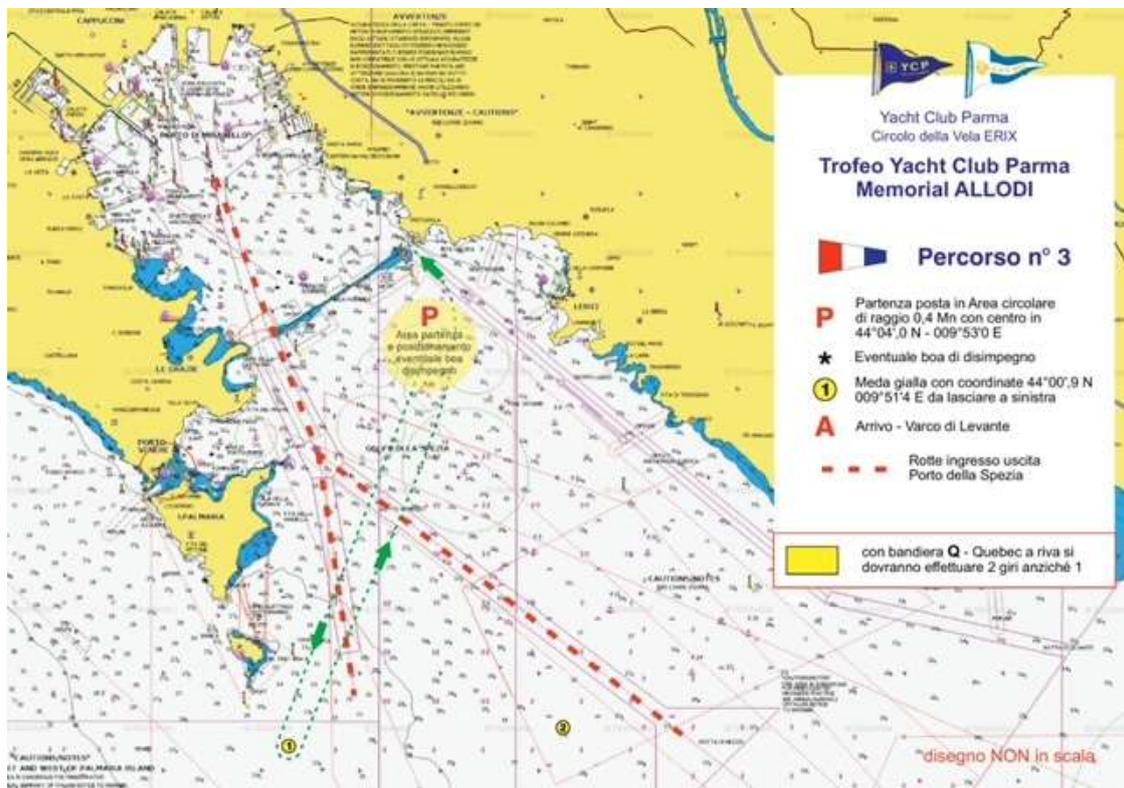
Percorsi costieri (3, 4, 5)

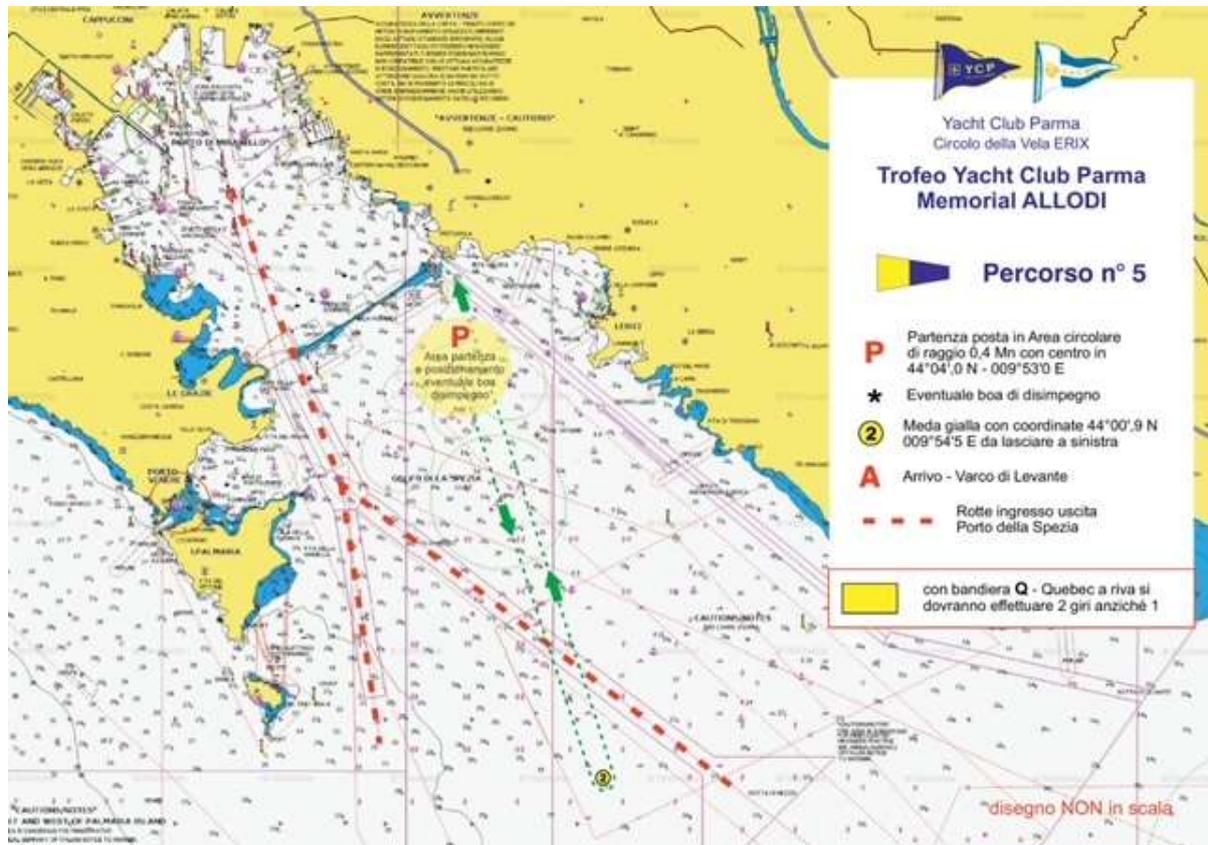
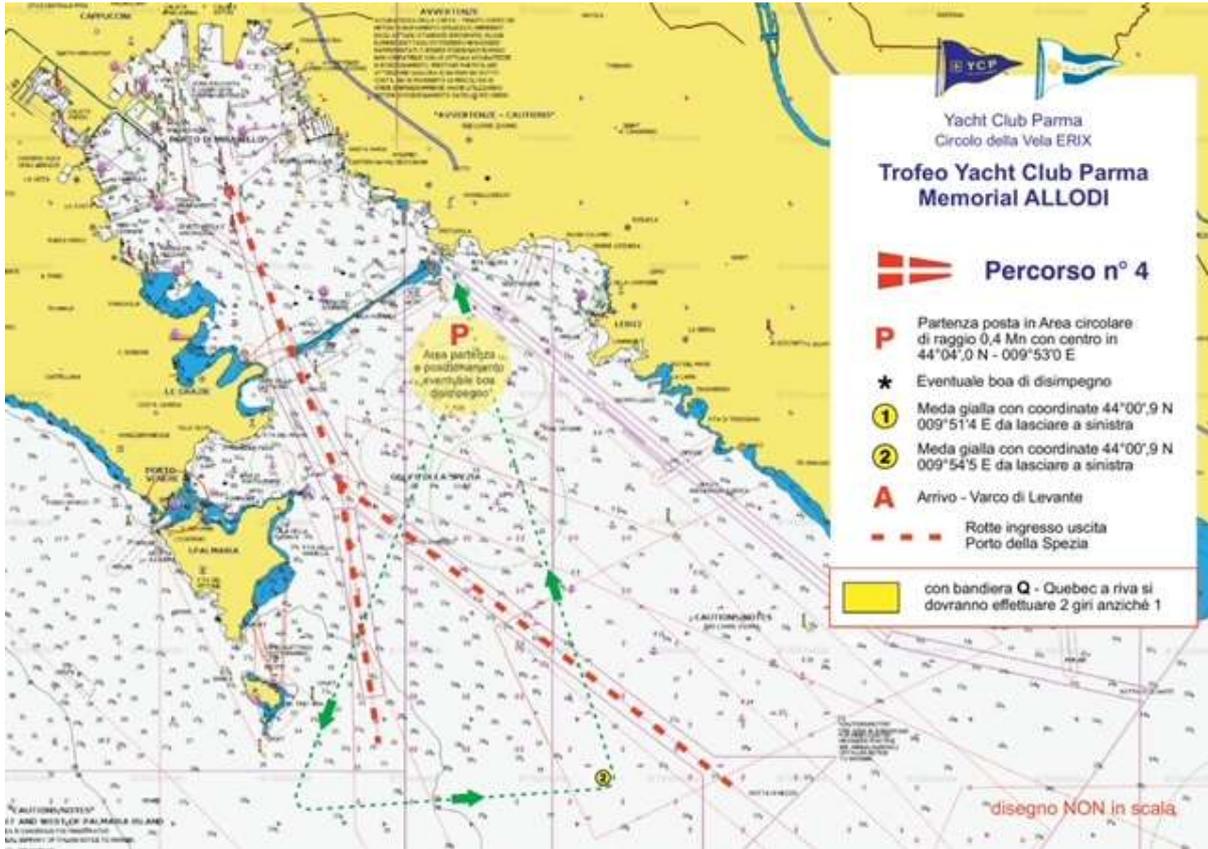
(Pennello numerico n. 3) 

(Pennello numerico n. 4) 

(Pennello numerico n. 5) 

Attenzione: solo per i percorsi costieri, con l'esposizione della lettera Q  il percorso andrà completato due volte (2 giri), ripetendo la boa P da lasciare a sinistra.







Si rammenta che è fatto obbligo ai partecipanti di non intralciare l'eventuale transito delle navi mercantili e militari in rotte obbligate da e per il porto della Spezia (vedasi, a titolo indicativo, il tratteggio in rosso sui percorsi costieri) e di mantenersi a distanza di sicurezza dalle navi in transito. Quest'ultime hanno la precedenza.

12) Orario di partenza

Ove siano date partenze divise, il segnale della prima classe in partenza verrà esposto alle ore 12.00 del 22/5/2021 (ore 11,00 il 23/5/2021).

13) Segnali di partenza

ore 11.55	segnale di Avviso	O.R.C.	Lettera R 
ore 11.56	Preparatorio		Lettera P, I, U o Nera
ore 11.59	ultimo minuto		Amm. Lettera P, I, U o Nera
ore 12.00	Partenza		Amm. Lettera R

a seguire stesse modalità

-5	segnale di Avviso	Classe Gran Crociera	Lettera T 
-4	Preparatorio		Lettera P, I, U o Nera
-1	ultimo minuto		Amm. P, I, U o Nera
00	Partenza		Amm. Lettera T

Il segnale di avviso **potrà essere unico per tutte le Classi**; in tal caso verrà issata la bandiera **R** su **T** quale segnale d'avviso unico.

Un'imbarcazione che parta più di 5 (cinque) minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.

14) Linea di Partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra una boa di colore arancione da lasciare a sinistra e la bandiera arancione posta sul battello comitato.

15) Richiamo generale

Il richiamo generale non muterà l'ordine delle partenze.

16) Boe

Le boe di percorso saranno sferiche o cilindriche, rispettivamente: di colore Arancione la boa di partenza (P) e la boa n. 1 ed eventuale 1P.

Sono di colore giallo le mede dei percorsi costieri 3, 4 e 5; arancioni tutte le altre boe.

La boa di cambio percorso è sempre di colore giallo. In tal caso non sarà prevista alcuna boa di Offset. La boa di arrivo sarà di colore bianco





17) Arrivo

Nei percorsi n.1 e 2 (bastone) la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente di un segnale blu posto sulla barca Comitato ed una boa situata sottovento ad esso. Le imbarcazioni dopo aver superato per l'ultima volta la boa P, che lasceranno a sinistra, si dirigeranno verso la barca Comitato e la boa di Arrivo, lasciando la barca Comitato a sinistra e la boa a dritta.

Nei percorsi costieri n.3, 4 e 5 le imbarcazioni dall'ultimo punto indicato si dirigeranno direttamente verso la linea di arrivo che sarà posta all'interno del varco di levante e taglieranno lasciando a sinistra il fanale rosso più a nord di tale varco ed a dritta la barca Comitato con a riva un segnale blu.

18) Riduzione del percorso

Il percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato di Regata, che esponendo la lettera S, si disporrà presso una delle boe ed in tal caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa stessa e l'albero dei segnali del battello Comitato, o di altro battello ivi stazionante.

Ove la riduzione non fosse disposta per tutti i concorrenti, al di sotto della lettera S saranno disposte le lettere di avviso dei singoli raggruppamenti.

19) Prove

Per tutte le classi, se ed in quanto possibile, sono previste due prove al giorno anche in caso di percorso 3/4/5 regata costiera. Il giorno 23/5/2021 non saranno date partenze dopo le ore 15,30.

20) Scarti

Se saranno disputate 4 (quattro) prove valide, sarà ammesso uno scarto.

21) Tempo massimo

Il tempo massimo di ogni prova è stabilito in 2 (due) ore dalla partenza per i percorsi n. 1 e n. 2; in 4 (quattro) ore dalla partenza per i percorsi 3, 4, 5; l'efficacia della reg. 35 del Reg. WS sarà limitata ad un'ora dal primo arrivato di ogni raggruppamento.





22) Classifiche

Tutte le decisioni in tema di percorso costruito e le relative classifiche non sono suscettibili di protesta o di richiesta di riparazione (ciò modifica la RR 60.1).

23) Radiocomunicazioni

Il comitato di Regata opererà sul canale 72 VHF.

I concorrenti sono invitati a non occupare il suddetto canale. Si ricorda che salvo **emergenze**, il comitato di Regata non darà risposta nei 15 minuti antecedenti la prima partenza e sino a che tutte le operazioni non saranno ultimate.

24) Bandiere di categoria

Non è richiesta l'esposizione della bandiera e/o bandiere di raggruppamento: Si invitano le imbarcazioni in Regata a non esporre la bandiera Nazionale.

25) Proteste

Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla parte 5 del Reg. WS.

La protesta dovrà essere presentata entro 60 minuti dal termine della Regata.

L'invio dovrà avvenire per via telematica anziché cartacea. I moduli per le proteste dovranno essere compilati e inviati a mezzo email a segreteria@yachtclubparma.it

L'udienza sarà tenuta al più presto dopo il termine del tempo limite per la presentazione c/o la medesima Segreteria della Regata dello YC Parma situata a Porto Lotti - SP.

26) Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per lesioni personali e danni materiali intervenuti prima, durante o dopo la regata.

