



XVIII° TROFEO YACHT CLUB PARMA

Memorial Roberto Allodi

Premio Speciale IMETA

La Spezia - 16 e 17 maggio 2026

BANDO DI REGATA

L'Albo Ufficiale dei Comunicati Online (AUC) è disponibile al link:

www.racingrulesofsailing.org/documents/14424/event

Il Gruppo Ufficiale WhatsApp, al link:

<https://chat.whatsapp.com/LvhNGdjUTzf58EkJFS0wxj>

1. ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione allo **Yacht Club Parma** con la collaborazione del **Circolo della Vela Erix** e con l'ausilio del **Comitato dei Circoli del Golfo della Spezia**.

- **Yacht Club Parma** - Sede legale: Via P. Cardani 19, 43124 Parma
Telefono 342 6428884 segreteria@yachtclubparma.it

La **Segreteria della Regata** avrà sede presso **Porto Lotti in Viale San Bartolomeo, 394 (SP)**.

2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nella rada esterna del Golfo della Spezia secondo il seguente calendario:

- **sabato 16 maggio 2026**
 - primo segnale di avviso 11,55 - regate
- **domenica 17 maggio 2026**
 - primo segnale di avviso 10,55 - regate

In ogni giorno di regata possono essere disputate più prove fino ad un massimo di tre.

Se verrà disputata la regata costiera, per quel giorno potrà essere disputata solo un'altra prova.



Se verranno completate fino a tre prove non saranno applicati scarti. Con la disputa della quarta prova sarà ammesso uno scarto.

Se verrà disputata la regata costiera il punteggio relativo ad essa non è scartabile.

3. CLASSI AMMESSE

- ✚ Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore a 8,50 metri ed in possesso di **Certificato ORC 2026**.

Per l'ammissione alla categoria **Gran Crociera** occorre che una imbarcazione soddisfi le caratteristiche meglio indicate nella **NORMATIVA 2026 PER LA VELA D'ALTURA - PARTE SECONDA - DIRETTIVE PER L'ORGANIZZAZIONE DELL'ATTIVITÀ** – Punto 7.3 GRAN CROCIERA disponibile al link: [Normativa-vela-daltura.pdf](#).

- ✚ Contemporaneamente alla suddetta manifestazione si svolgerà - con diversa struttura organizzativa - una collaterale manifestazione di incentivo alla vela d'Altura patrocinata dai medesimi Circoli organizzatori, alla quale saranno ammesse tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore a 8,50 metri ed in possesso di **FIV Rating Powered by ORC** c.d. certificato **ORC Light 2026** secondo le prescrizioni contenute nella Normativa vigente, alla quale si rimanda. [Normativa-vela-daltura.pdf](#).

All'interno delle singole classi potranno essere formati raggruppamenti a seconda del numero delle imbarcazioni iscritte. Per la Classe FIV Rating il sistema previsto di calcolo e classifiche sarà ToD come da Normativa Altura vigente.

4. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti:

- ❖ il Regolamento di Regata World Sailing 2025 - 2028;
- ❖ i Regolamenti delle Classi ammesse nonché il presente Bando di Regata.
- ❖ la Normativa Vela d'Altura vigente
- ❖ Per il calcolo dei compensi sarà utilizzato per le Classi ORC uno dei sistemi previsti nei software di calcolo del tempo compensato indicati dall'ORC.

Tutte le decisioni in tema di percorsi, sistemi di calcolo e classifiche non sono motivo di richiesta di riparazione, [ciò modifica la 61.1(a) e la 61.4(b)1]

- ❖ Le Istruzioni di Regata e le loro eventuali e successive modifiche, tramite Comunicati del Comitato di Regata.



Fidenza Village **imeta**
THE BICESTER COLLECTION

SCHIATTI CLASS



Raymarine



- ❖ **RESPONSABILITA' AMBIENTALE.** Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".
- ❖ Si applica la RRS 90.3(e) con la modifica da 24 a 2 ore
- ❖ Tutte le imbarcazioni dal segnale di avviso fino al termine della regata dovranno essere in ascolto sul canale VHF 72. Il CdR e/o il CO potranno inoltre comunicare con le singole imbarcazioni per motivi di sicurezza utilizzando il numero di cellulare fornito all'atto dell'iscrizione. Il cellulare indicato deve rimanere attivo per tutto il tempo in cui la barca è in regata
- ❖ N.B: **per la sola Regata Costiera** sarà in applicazione la DR21-01: La definizione di partenza è così modificata: **Partenza** - Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso
 - a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
 - b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, ed il suo tempo di percorrenza della prova verrà aumentato del 10%

5. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno essere inviate esclusivamente tramite la piattaforma informatica messa a disposizione dalla FIV al link che sarà indicato sull'Albo Ufficiale dei Comunicati Online e dovranno pervenire entro le ore 24:00 del giorno 14 maggio 2026.



Fidenza Village **imeta**
THE BICESTER COLLECTION

SCHIATTI CLASS



Raymarine



Ogni concorrente all'atto dell'iscrizione dovrà:

- Compilare il modulo di preiscrizione online (link disponibile su RRS) indicando un indirizzo e-mail valido ed un numero di telefono cellulare di una persona disponibile 24/24-2/2. Gli indirizzi verranno caricati su RRS per poter ricevere tutte le informazioni disponibili (comunicati, proteste, etc.)
- allegare i **seguenti documenti** tramite la app **Coninet/FIV**:
 - ❖ elenco equipaggio (tramite App)
 - ❖ certificato di stazza in corso di validità o certificato di attribuzione FIV Rating.
 - ❖ certificato di assicurazione RC dell'imbarcazione, **con estensione alle regate**, a copertura di danni a cose e verso terzi non inferiore ad € 1.500.000, secondo la vigente normativa FIV;
- inviare i **seguenti documenti tramite e-mail**
 - ❖ ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota d'iscrizione (**bonifico**);
 - ❖ eventuale licenza pubblicità rilasciata dalla FIV (solo le imbarcazioni che espongono pubblicità).

All'atto dell'iscrizione ciascun armatore o *skipper* o capobarca e l'equipaggio assumono la responsabilità della regolarità e dell'esistenza dei requisiti richiesti ai punti 3-4-5 che precedono, e pertanto esonerano gli Enti organizzatori ed il Comitato di Regata da ogni e qualsiasi responsabilità in ordine ad eventuali conseguenze per la violazione delle regole che presiedono alla regolarità dell'iscrizione e le eventuali conseguenze dannose a sé stessi ed a terzi.

6. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione è fissata come segue:

- ✚ € 70,00 per ciascuna imbarcazione di misura inferiore a 10.mt. ft
- ✚ € 100,00 per ciascuna imbarcazione di misura uguale o superiore a 10.mt ft

Per chi formalizza l'iscrizione (con bonifico eseguito) entro il giorno 08 maggio 2026 la quota d'iscrizione sarà scontata del 50%, per cui:

- ✚ € 35,00 per ciascuna imbarcazione misura inferiore a 10.mt.
- ✚ € 50,00 per ciascuna imbarcazione misura superiore a 10.mt

Per i concorrenti che si iscriveranno dopo il 14 maggio la tassa di iscrizione sarà maggiorata del



Fidenza Village **imeta**
THE BICESTER COLLECTION

SCHIATTI CLASS



Raymarine



100% e l'ammissione alla regata sarà a discrezione del Comitato Organizzatore, per cui:

- ✚ € 140,00 per ciascuna imbarcazione di misura inferiore a 10.mt. ft
- ✚ € 200,00 per ciascuna imbarcazione di misura uguale o superiore a 10.mt ft

Eventuali omaggi e/o gadget offerti dagli sponsor, potranno essere recapitati direttamente a bordo da parte dell'organizzazione (fino ad esaurimento) prima o dopo lo svolgimento delle singole prove.

La quota d'iscrizione dovrà essere versata esclusivamente a mezzo **bonifico bancario** da eseguire sul conto corrente dello YCP presso Banca Intesa:

Iban: IT67V0306912765000000045432 - causale: *iscrizione regata 2026, nome imbarcazione, classe di iscrizione.*

7. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti indicativamente non prima delle **ore 18:00 di venerdì 15 maggio 2026**. Le istruzioni definiranno i percorsi previsti per le varie classi.

N.B.: Le istruzioni di regata, i comunicati del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste saranno pubblicati esclusivamente sull'AUC.

8. CONTROLLI DI STAZZA

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o della Giuria potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo solamente le vele indicate sul certificato di stazza regolarmente stazzate.

9. LOGISTICA

Le imbarcazioni già iscritte potranno usufruire, **nel limite della disponibilità dei posti**, dell'accoglienza a **Porto Lotti** e saranno ospitate gratuitamente agli ormeggi che verranno messi a disposizione a partire dalle ore 16:00 del giorno 15 maggio 2026 fino alla sera del giorno 17 maggio 2026.

Per l'assegnazione del posto barca gratuito si dovrà fare richiesta entro le ore 20:00 del giorno 08 maggio 2026 direttamente all'indirizzo e-mail segreteria@yachtclubparma.it, specificando il nome, le dimensioni ed il pescaggio dell'imbarcazione.



Fidenza Village **imeta**
THE BICESTER COLLECTION

SCHIATTI CLASS



Raymarine



10. RESPONSABILITA'

Ciascun armatore o skipper o capobarca ed il suo equipaggio sono tenuti a adeguare la propria condotta alle regole della prudenza, del buon senso e della sportività prima ancora che ai regolamenti vigenti; non ultimo avuto riguardo alle condizioni di tempo, di luogo ed alle effettive capacità dell'equipaggio e dello stato di efficienza dell'imbarcazione iscritta sulla quale navigano. Si ricorda che la responsabilità della decisione di ogni imbarcazione e del suo equipaggio di partecipare ad una regata o di rimanere in regata, è solo propria e che tutti i concorrenti partecipano a proprio rischio e pericolo.

11. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Sabato sera **16 maggio 2026** con inizio **alle ore 20:00** si terrà la **cena a buffet al Ristorante La Rada di Porto Lotti** con menù fisso a prezzo convenzionato di **€ 30,00** per gli equipaggi e di **€ 45,00** per gli ospiti non regatanti. Eventuali iniziative di intrattenimento saranno comunicate anche attraverso il sito www.yachtclubparma.it

Prenotazioni con evidenza di bonifico entro il **10 maggio 2026**. Le prenotazioni oltre il tempo limite verranno valutate in funzione della disponibilità della sala.

12. EVENTI, PREMI E PREMIAZIONE

“La Regata Costiera”.

Nella giornata di **sabato 16 maggio** con riferimento alla manifestazione collaterale classe **FIV Rating Powered by ORC** è previsto il **Premio Speciale IMETA** all'imbarcazione vincitrice della Regata Costiera, se ed in quanto sia stato possibile disputarla, condizioni meteo permettendo. Nel caso fossero disputate 2 prove, il premio verrà assegnato sommando i punteggi delle due prove. Saranno premiati i primi tre classificati.

Se sabato 16 non sarà possibile svolgere una prova costiera per la classe **FIV Rating Powered by ORC** questa potrà essere recuperata il giorno successivo; i fini del premio valgono i medesimi criteri.

La **cerimonia finale di premiazione** della manifestazione avrà luogo **domenica 17 maggio 2026** presso **Porto Lotti** alle ore 17:30 e comunque non prima del termine di discussione di eventuali proteste.



Fidenza Village **imeta**
THE BICESTER COLLECTION

SCHIATTI CLASS



Raymarine



Saranno assegnati premi ai primi tre classificati di ciascuna classe ORC.

Nello stesso contesto verranno premiati anche i primi tre classificati della Classe FIV Rating Powered by ORC (ed eventuali sottogruppi decisi dal Comitato Organizzatore).

Il XVIII° Trofeo Yacht Club Parma - Memorial Roberto Allodi sarà assegnato al vincitore della classifica Overall classe ORC Crociera/Regata.

Eventuali ulteriori premi di classifica saranno decisi a discrezione del Comitato di Regata e dello YCP.

Nel periodo della manifestazione gli iscritti alla regata vengono considerati quali soci temporanei dello Yacht Club Parma e come tali avranno diritto ad accedere ai locali dell'Associazione ed a usufruire dei servizi messi normalmente a disposizione dei soci, compatibilmente con le richieste e la disponibilità.

Tutte le comunicazioni con la Segreteria della Regata avverranno attraverso l'indirizzo e-mail segreteria@yachtclubparma.it e/o il numero telefonico **342 6428884**.

Tutte le comunicazioni ai concorrenti verranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati ed eventualmente portate a conoscenza tramite la chat WhatsApp.

La mancata ripetizione delle informazioni su ulteriori canali non costituirà motivo valido per una richiesta di riparazione [modifica RRS 61.1(a) e 61.4(b)1].

SPECIAL THANKS

*A Fidenza Village, Schiatti Class, Ilger.com, Imeta e Raymarine
per il prezioso sostegno allo Yacht Club Parma ed al mondo della vela*

A Porto Lotti

per la gradita accoglienza ed ospitalità

Al Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia

per la collaborazione tecnica ed amministrativa

al Circolo della Vela Erix

per la pregiata collaborazione

A tutti i regatanti

i quali, per la loro partecipazione e l'impegno, costituiscono la vera risorsa della Vela del Golfo.



Fidenza Village
THE BICESTER COLLECTION

imeta

SCHIATTI CLASS



Raymarine