



# XVII° TROFEO YACHT CLUB PARMA

*Memorial Roberto Allodi*

*Premio Speciale IMETA*

La Spezia - 17 e 18 maggio 2025

## BANDO DI REGATA

### 1. ORGANIZZAZIONE

L'autorità organizzatrice è la **Federazione Italiana Vela** che ne demanda l'organizzazione allo **Yacht Club Parma** con la collaborazione del **Circolo della Vela Erix** e con l'ausilio del **Comitato dei Circoli del Golfo della Spezia**.

- **Yacht Club Parma** - Sede legale: Via P. Cardani 19, 43124 Parma  
Telefono 342 6428884 [segreteria@yachtclubparma.it](mailto:segreteria@yachtclubparma.it)

La **Segreteria della Regata** avrà sede presso **Porto Lotti in Viale San Bartolomeo, 394 (SP)**.

Link all'Albo Ufficiale dei Comunicati Online: [www.racingrulesofsailing.org/documents/8449/event](http://www.racingrulesofsailing.org/documents/8449/event)

Link iscrizione al Gruppo Ufficiale WhatsApp: <https://chat.whatsapp.com/LvhNGdjUTzf58EkJFS0wxj>

### 2. LOCALITA' E PROGRAMMA DELLE REGATE

Le regate si svolgeranno nella rada esterna del Golfo della Spezia secondo il seguente calendario:

- **sabato 17 maggio 2025**
  - primo segnale di avviso 11,55 - regate
- **domenica 18 maggio 2025**
  - primo segnale di avviso 10,55 - regate

In ogni giorno di regata possono essere disputate più prove fino ad un massimo di tre.

Se verrà disputata la regata costiera, per quel giorno potrà essere disputata solo un'altra prova.

Se verranno completate fino a tre prove non saranno applicati scarti. Con la disputa della quarta prova sarà ammesso uno scarto.



**Fidenza Village**  
THE BICESTER COLLECTION

**imeta**

**SCHIATTI CLASS**



**Raymarine**



Se verrà disputata la regata costiera il punteggio relativo ad essa non è scartabile.

### 3. CLASSI AMMESSE

Sono ammesse a partecipare:

- tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore a 8,50 metri ed in possesso di **certificato ORC 2025**. Per l'ammissione alla categoria **Gran Crociera** occorre che una imbarcazione soddisfi le caratteristiche meglio indicate al link **regolamenti 2025** alla voce **GRAN CROCIERA - Special Regulation** e compili il modulo (se non già fatto in precedenza) disponibile al link: **Dichiarazione GRAN CROCIERA - Special Regulation**.
- tutte le imbarcazioni di lunghezza superiore a 8,50 metri ed in possesso di **Rating FIV** secondo le prescrizioni contenute nella Normativa vigente, alla quale si rimanda; con la precisazione che le barche iscritte **NON devono aver ottenuto certificazione ORC o GRAN CROCIERA negli ultimi due anni**.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di formare raggruppamenti all'interno delle singole classi a seconda del numero delle imbarcazioni iscritte.

### 4. REGOLAMENTI

Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti:

- ❖ il Regolamento di Regata World Sailing 2025 - 2028;
- ❖ i Regolamenti delle Classi ammesse nonché il presente Bando di Regata.
- ❖ la Normativa Vela d'Altura vigente
- ❖ Per il calcolo dei compensi sarà utilizzato
  - per le Classi ORC uno dei sistemi previsti nei software di calcolo del tempo compensato indicati dall'ORC.
  - per le Classi a Rating FIV il sistema previsto come da Normativa Altura vigente ToD.

Tutte le decisioni in tema di percorsi, sistemi di calcolo e classifiche non sono suscettibili di richiesta di riparazione, (ciò modifica la RR 60.1).60.1 e 61.4 (b)(1)

- ❖ Le Istruzioni di Regata e le loro eventuali e successive modifiche, tramite Comunicati del Comitato di Regata.
- ❖ **RESPONSABILITA' AMBIENTALE**. Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti



Fidenza Village

THE BICESTER COLLECTION

imeta

SCHIATTI CLASS



Raymarine



che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 -Smaltimento dei Rifiuti - che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

- ❖ Si applica la RRS 90.3(e) con la modifica da 24 a 2 ore
- ❖ Tutte le imbarcazioni dal segnale di avviso fino al termine della regata dovranno essere in ascolto sul canale VHF 72. Il CdR e/o il CO potranno inoltre comunicare con le singole imbarcazioni per motivi di sicurezza utilizzando il numero di cellulare fornito all'atto dell'iscrizione. Il cellulare indicato deve rimanere attivo per tutto il tempo in cui la barca è in regata
- ❖ N.B: per la sola Regata di Crociera sarà in applicazione la DR21-01: La definizione di partenza è così modificata: Partenza Una barca parte quando, dopo essere stata con il suo scafo completamente nella parte di pre-partenza della linea di partenza, ed avendo ottemperato alla regola 30.1 quando in vigore, qualsiasi parte del suo scafo attraversa la linea di partenza dal lato di pre-partenza verso il lato del percorso
  - a) al momento o dopo il suo segnale di partenza, oppure
  - b) durante gli ultimi 60 secondi prima del suo segnale di partenza.

Quando una barca parte come da punto (b) della definizione di Partenza, essa non deve tornare verso il lato di pre-partenza della linea, ed il suo tempo di percorrenza della prova verrà aumentato del 10%

## 5. ISCRIZIONI

**le iscrizioni dovranno essere inviate esclusivamente tramite la piattaforma informatica messa a disposizione dalla FIV al link che sarà indicato sull'Albo Ufficiale dei Comunicati Online e dovranno pervenire entro le ore 24,00 del giorno 15 maggio 2025.**

Ogni concorrente all'atto dell'iscrizione dovrà:

- Compilare il modulo di preiscrizione online indicando un indirizzo e-mail valido ed un numero di telefono cellulare.
- allegare i **seguenti documenti** tramite la app **Coninet/FIV**:



Fidenza Village

THE BICESTER COLLECTION

imeta

SCHIATTI CLASS



Raymarine



- ❖ elenco equipaggio (tramite apposita App)
  - ❖ certificato di stazza in corso di validità o certificato di attribuzione rating FIV
  - ❖ certificato di assicurazione RC dell'imbarcazione, **con estensione alle regate**, a copertura di danni a cose e verso terzi non inferiore ad € 1.500.000, secondo la vigente normativa FIV;
- inviare i **seguenti documenti tramite e-mail**
- ❖ ricevuta dell'avvenuto pagamento della quota d'iscrizione (**bonifico**);
  - ❖ eventuale licenza pubblicità rilasciata dalla FIV (solo le imbarcazioni che espongono pubblicità).

All'atto dell'iscrizione ciascun armatore o *skipper* o capobarca e l'equipaggio assumono la responsabilità della regolarità e dell'esistenza dei requisiti richiesti ai punti 3-4-5 che precedono, e pertanto esonerano gli Enti organizzatori ed il Comitato di Regata da ogni e qualsiasi responsabilità in ordine ad eventuali conseguenze per la violazione delle regole che presiedono alla regolarità dell'iscrizione e le eventuali conseguenze dannose a sé stessi ed a terzi.

## 6. QUOTA D'ISCRIZIONE

La quota d'iscrizione è fissata come segue:

- ✚ € 70,00 per ciascuna imbarcazione di misura inferiore a 10.mt. ft
- ✚ € 100,00 per ciascuna imbarcazione di misura uguale o superiore a 10.mt ft

Per chi formalizza l'iscrizione (con bonifico eseguito) entro il giorno 09 maggio 2025 la quota d'iscrizione sarà scontata del 50%, per cui:

- ✚ € 35,00 per ciascuna imbarcazione misura inferiore a 10.mt.
- ✚ € 50,00 per ciascuna imbarcazione misura superiore a 10.mt

**Per i concorrenti che si iscriveranno dopo il 15 maggio la tassa di iscrizione sarà maggiorata del 100% e l'ammissione alla regata sarà a discrezione del Comitato Organizzatore, per cui:**

- ✚ € 140,00 per ciascuna imbarcazione di misura inferiore a 10.mt. ft
- ✚ € 200,00 per ciascuna imbarcazione di misura uguale o superiore a 10.mt ft



Fidenza Village **imeta**  
THE BICESTER COLLECTION

SCHIATTI CLASS



**Raymarine**



Eventuali omaggi e/o gadget offerti dagli sponsor, potranno essere recapitati direttamente a bordo da parte dell'organizzazione (fino ad esaurimento) prima o dopo lo svolgimento delle singole prove.

La quota d'iscrizione dovrà essere versata esclusivamente **a mezzo bonifico bancario** da eseguire sul conto corrente dello YCP presso Banca Intesa:

Iban: IT67V0306912765000000045432 - causale: *iscrizione Trofeo Yacht Club Parma, nome imbarcazione, classe di iscrizione.*

## 7. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti indicativamente non prima delle **ore 18,00 di venerdì 16 maggio 2025**. Le istruzioni definiranno i percorsi previsti per le varie classi.

**N.B.:** Le **istruzioni di regata, i comunicati** del Comitato Organizzatore, del Comitato di Regata e del Comitato delle Proteste saranno pubblicati **esclusivamente sull'Albo Ufficiale dei Comunicati**.

## 8. CONTROLLI DI STAZZA

Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata e/o della Giuria potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova. Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo solamente le vele indicate sul certificato di stazza e regolarmente stazzate.

## 9. LOGISTICA

Le imbarcazioni già iscritte potranno usufruire, **nel limite della disponibilità dei posti**, dell'accoglienza a **Porto Lotti** e saranno ospitate gratuitamente agli ormeggi che verranno messi a disposizione a partire dalle ore 16,00 del giorno 16 maggio 2024 fino alla sera del giorno 18 maggio 2025.

Per l'assegnazione del posto barca gratuito si dovrà fare richiesta entro le ore 20.00 del giorno 09 maggio 2025 direttamente all'indirizzo e-mail [segreteria@yachtclubparma.it](mailto:segreteria@yachtclubparma.it), specificando il nome, le dimensioni ed il pescaggio dell'imbarcazione.

## 10. RESPONSABILITA'

Ciascun armatore o skipper o capobarca ed il suo equipaggio sono tenuti a adeguare la propria condotta alle regole della prudenza, del buon senso e della sportività prima ancora che ai



Fidenza Village  
THE BICESTER COLLECTION

imeta

SCHIATTI CLASS



Raymarine



regolamenti vigenti; non ultimo avuto riguardo alle condizioni di tempo, di luogo ed alle effettive capacità dell'equipaggio e dello stato di efficienza dell'imbarcazione iscritta sulla quale navigano. Si ricorda che la responsabilità della decisione di ogni imbarcazione e del suo equipaggio di partecipare ad una regata o di rimanere in regata, è solo propria e che tutti i concorrenti partecipano a proprio rischio e pericolo.

## 11. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Sabato sera 17 maggio 2025 con inizio **alle ore 20.00** si terrà la **cena a buffet** al **Ristorante La Rada di Porto Lotti** con menù fisso a prezzo convenzionato di € 30,00 per gli equipaggi e di € 45,00 per gli ospiti non regatanti. Eventuali iniziative di intrattenimento saranno comunicate anche attraverso il sito [www.yachtclubparma.it](http://www.yachtclubparma.it)

Prenotazioni con evidenza di bonifico entro il 11 maggio 2025. Le prenotazioni oltre il tempo limite verranno valutate in funzione della disponibilità della sala.

## 12. EVENTI, PREMI E PREMIAZIONE

“La Regata Costiera”.

Nella giornata di **sabato 17** maggio per la classe “**Rating FIV**” è prevista una regata costiera alla quale è legato il **Premio Speciale IMETA** con premi ai primi tre classificati messi in palio dallo sponsor dello **Yacht Club Parma**. Sempre la sera del **sabato 17** maggio durante la cena sarà assegnato un premio offerto dallo sponsor Fidenza Village all'equipaggio (tutto l'equipaggio) primo classificato overall della classifica parziale delle regate disputate al sabato. In caso di assenza alla cena dell'equipaggio, verrà premiato il secondo, se presente. In caso di assenza del secondo, il premio verrà attribuito al terzo, sempre se presente alla cena.

Ferma restando la classifica finale che verrà stilata al termine della manifestazione (domenica), il **Premio Speciale IMETA** verrà consegnato nel corso della cena di sabato sera 18 maggio 2024 all'imbarcazione della **Classe Rating FIV** vincitrice della Regata Costiera, se ed in quanto sia stato possibile disputarla, condizioni meteo permettendo. Nel caso fossero disputate 2 prove, verrà assegnato sommando i punteggi delle due prove.

Se sabato 18 non sarà possibile svolgere una prova costiera per la classe Rating FIV questa potrà essere recuperata il giorno successivo, vale lo stesso criterio per il computo delle 2 prove.

La **cerimonia finale di premiazione** della manifestazione avrà luogo **domenica 18 maggio 2025** presso **Porto Lotti** alle ore 17.30 e comunque non prima del termine di discussione di eventuali proteste.

Saranno assegnati premi ai primi tre classificati di ciascuna classe (ORC e Rating FIV ed eventuali sottogruppi decisi dal Comitato Organizzatore)



Fidenza Village

THE BICESTER COLLECTION

imeta

SCHIATTI CLASS



Raymarine



Il XVII° Trofeo Yacht Club Parma - Memorial Roberto Allodi sarà assegnato al vincitore della classifica Overall classe **ORC Crociera/Regata**.

Eventuali ulteriori premi di classifica saranno decisi a discrezione del Comitato di Regata e dello YCP.

Nel periodo della manifestazione gli iscritti alla regata vengono considerati quali soci temporanei dello Yacht Club Parma e come tali avranno diritto ad accedere ai locali dell'Associazione ed a usufruire dei servizi messi normalmente a disposizione dei soci, compatibilmente con le richieste e la disponibilità.

**Tutte le comunicazioni con la Segreteria della Regata** avverranno attraverso l'indirizzo e-mail [segreteria@yachtclubparma.it](mailto:segreteria@yachtclubparma.it) e/o il numero telefonico **342 6428884**.

Tutte le comunicazioni ai concorrenti verranno pubblicate sull'Albo Ufficiale dei Comunicati ed eventualmente portate a conoscenza tramite la chat WhatsApp.

Comunque, la mancata ripetizione delle notizie su ulteriori canali non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1).

## **SPECIAL THANKS**

*A Fidenza Village, Schiatti Class, Ilger.com, Imeta e Raymarine  
per il prezioso sostegno allo Yacht Club Parma ed al mondo della vela*

*A Porto Lotti*

*per la gradita accoglienza ed ospitalità*

*Al Comitato dei Circoli Velici del Golfo della Spezia*

*per la collaborazione tecnica ed amministrativa*

*al Circolo della Vela Erix*

*per la pregiata collaborazione*

*A tutti i regatanti*

*i quali, per la loro partecipazione e l'impegno, costituiscono la vera risorsa della Vela del Golfo.*



**Fidenza Village**  
THE BICESTER COLLECTION

**imeta**

**SCHIATTI CLASS**



**Raymarine**