

# VI° TROFEO ROBERTO ALLODI

## Yacht Club Parma

La Spezia – 18 e 19 maggio 2013

### ISTRUZIONI DI REGATA

IRC - O.R.C. Classe Libera (T. a. V.)

#### 1) Luogo e date delle Regate

Le Regate saranno disputate nelle acque del golfo della Spezia al di fuori della diga foranea nei giorni:

**18 e 19 Maggio 2013**

Il punto di raduno delle imbarcazioni partecipanti è all'esterno della diga foranea della rada della Spezia.

#### 2) Comitato di Regata e Proteste

Sandro Gherarducci, Giorgio Ballestrero, Roberta Talamoni, Luigia Massolini, Luigi Porchera, Franco Manganelli, Massimo Lunardini.

#### 4) Regole

Le regate saranno disciplinate dalle regole come definite dal Regolamento di Regata e le prescrizioni Normative dell'autorità Nazionale ( F.I.V.).

#### 5) Certificati di stazza e documentazione

Eccettuate quelle della classe libera (che comunque dovranno risultare censite secondo il sistema Tutti a vela), tutte le imbarcazioni partecipanti dovranno essere munite di certificato di stazza valido per il 2013, che dovrà essere depositato anche in fotocopia, unitamente a copia del contratto di assicurazione contro terzi (con massimale non inferiore a € 1.000.000) e lista equipaggio (non è consentita la sostituzione dei componenti l'equipaggio senza la preventiva approvazione scritta del C.d.R) comprensiva di tessere F.I.V. (vidimate per la parte visita medica) valide per l'anno 2013, all'atto dell'iscrizione.



## 6) Numeri velici

Tutti le imbarcazioni **dovranno** essere munite di numero velico, che dovrà essere corrispondente a quello indicato sul certificato di stazza.

*Le imbarcazioni che ne fossero prive dovranno farne richiesta al Comitato organizzatore, che ne assegnerà loro uno provvisorio, detto numero dovrà essere esposto secondo le norme I.S.A.F.*

L'assenza dei numeri, oltre ai provvedimenti stabiliti dai regolamenti, potrà comportare l'esclusione dell'imbarcazione dalla classifica in conseguenza della sua mancata identificazione.

Qualsiasi richiesta di cambio temporaneo di numero velico dovrà essere fatta per iscritto e dovrà essere inoltrata tempestivamente in modo che il Comitato di Regata possa emettere il comunicato relativo.

## 7) Attrezzature e controlli di stazza

Un'imbarcazione o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle istruzioni di regata. L'imbarcazione potrà ricevere dallo stazzatore o da un ispettore del C.d.R. l'ordine di recarsi immediatamente in un'area adibita alle ispezioni.

## 8) Gruppi e raggruppamenti

Tutte le imbarcazioni saranno suddivise in gruppi, non saranno tuttavia fatti gruppi con meno di cinque imbarcazioni iscritte.

## 9) Comunicazioni

Qualsiasi comunicato riguardante le regate sarà emesso ed esposto nelle sede del Comitato Organizzatore presso lo Y.C.Parma entro le ore 9,30 del giorno della regata.

Per qualsiasi comunicazione inerente alla regata sarà usato il canale 72 VHF.

## 10) Segnali a terra

Considerato che molte imbarcazioni raggiungeranno direttamente il campo di regata, non verranno dati segnali a terra.



## 11) Percorsi

### Percorso n°1 (Pennello numerico n°1)

Lineare al vento di quattro (4) lati per tutte le imbarcazioni con boe da lasciare a sinistra e con arrivo a poppa del battello Comitato (v. linea di arrivo).

Tale percorso, lineare al vento sarà situato entro la zona circolare di raggio di 1400 m e con centro a **44°03'80N-009°52'95 E** .

Ai fini della determinazione dei compensi complessivi, la lunghezza reale del percorso sarà misurata dal Comitato di Regata.

### Percorso n°2 (Pennello numerico n°2)

Partenza in prossimità di punta Galera (baia blu) **44°03'80N-009°52'95 E** .

- eventuale boa al vento (da lasciare a Dr con bandiera Verde, a Sn con bandiera Rossa)- meda di colore giallo con croce di S. Andrea sita in 44° 01'.578 N 009° 51'.567 E (circa 0,43 M ril. 095° dal faro del Tino) a Dr -Torre Scola a Sn - boa sita nella baia di Portovenere 44°03'37 N – 009°51'22 E a Dr – arrivo nelle adiacenze del varco di levante della diga foranea **44°03'80N-009°52'95 E** .

**Attenzione:** nel caso in cui la zona E9 (circolare di mg 0,5 di raggio e con centro a mg 1,4 ril. 092° 5' da Torre Scola) risultasse interdetta al transito, il Comitato di Regata ne darà segnalazione esponendo la lettera Q del C.I. al di sotto della bandiera arancione, distinguente l'allineamento di partenza, la mancata osservanza sarà considerata un'infrazione alla regola 2 del R.R. I.S. A.F.

**Si rammenta che è fatto obbligo ai partecipanti di non intralciare l'eventuale transito delle navi mercantili e militari in rotte obbligate da e per il porto della Spezia e di mantenersi a distanza di sicurezza dalle navi in transito.**

## 12) Orario di partenza

**Salvo comunicato** e ove il vento abbia intensità sufficiente, il segnale di avviso della prima classe in partenza verrà esposto alle ore 12,00 del 18/5/2013.(ore 11,00 il 19/5/2013)

## 13) Segnali di partenza

ore 12,00	segnale di Avviso	<b>I.R.C.</b>	Lettera <b>O</b>
ore 12,01	Preparatorio		Lettera <b>I</b>
ore 12,04	ultimo minuto		Amm. Lettera <b>I</b>
ore 12,05	Partenza		Amm. Lettera <b>O</b>



#### a seguire stesse modalità

-5	segnale di Avviso	<b>O.R.C.</b>	Lettera R
-4	Preparatorio		Lettera I
-1	ultimo minuto		Amm. Lettera I
00	Partenza		Amm. Lettera R



#### a seguire stesse modalità

-5	segnale di Avviso	<b>Classe Libera(T.aV.)</b>	Lettera T
-4	Preparatorio		Lettera I
-1	ultimo minuto		Amm. Lettera I
00	Partenza		Amm. Lettera T



Un'imbarcazione che parta più di 5 (cinque) minuti dopo il suo segnale di partenza sarà classificata "DNS" senza udienza. Ciò modifica la regola A4.



#### 14) Linea di Partenza

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra la boa n°3 (percorso n°1), (Boa di colore Rosso percorso 2) da lasciare a sinistra, e la bandiera arancione posta sul battello comitato.



#### 15) Richiamo generale

Il richiamo generale non muterà l'ordine delle partenze.

#### 16) Boe

Le boe di percorso saranno sferiche o cilindriche ,rispettivamente: di colore rosso la boa di partenza(N°3) e la boa N°1 (TAV) di colore Bianco la boa N°2(ORC,IRC) (Vedi grafico).

La boa per l'eventuale di cambio percorso sarà di colore Arancione.



## 17) Arrivo

Nel percorso N°1 la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente dell'albero del battello Comitato e una boa situata sottovento ad esso. Le imbarcazioni dopo aver lasciato per due volte a sinistra la boa di bolina (Rispettivamente N°1(TAV) e N°2 (ORC, IRC,) si dirigeranno nuovamente verso la boa 3 che lasceranno a sn e quindi verso la barca Comitato e la boa di Arrivo, lasciando la barca Comitato a sinistra e la boa a dritta. Negli altri percorsi le imbarcazioni dall'ultimo punto indicato si dirigeranno direttamente verso la linea di arrivo che taglieranno lasciando a dritta il battello Comitato.

**ATTENZIONE. In caso di condizioni meteorologiche avverse la linea di arrivo del percorso n°2 potrà essere spostata all'interno del varco di levante della diga foranea, il fanale rosso più a nord di tale varco dovrà essere lasciato a sinistra e il battello Comitato a Dritta.**

Il Comitato di Regata segnalerà lo spostamento esponendo la lettera W del C.I. al di sotto del pennello numerico indicativo il percorso prescelto.

## 18) Riduzione del percorso

Il percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato di Regata, che esponendo la lettera S, si disporrà presso una delle boe ed in tal caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra la boa stessa e l'albero dei segnali del battello Comitato, o di altro battello ivi stazionante.

Ove la riduzione non fosse disposta per tutti i concorrenti, al di sotto della lettera S saranno disposte le lettere di avviso dei singoli raggruppamenti.

## 19) Prove

Per tutte le classi sono previste due prove al giorno. (In caso di percorso 2 - regata costiera - solo una)



## 20) Tempo massimo

Il tempo massimo di ogni prova è stabilito in quattro ore e mezzo dalla partenza; l'efficacia della reg. 35 del Reg. ISAF sarà limitata ad un'ora dal primo arrivato di ogni raggruppamento.



## 21) Classifiche

Tutte le decisioni in tema di percorso costruito e le relative classifiche non sono suscettibili di protesta o di richiesta di riparazione. (ciò modifica la RR 60.1)



## 22) Radiocomunicazioni

Il comitato di Regata opererà sul canale 72 VHF.

I concorrenti sono invitati a non occupare il suddetto canale. Si ricorda che salvo **emergenze**, il comitato di Regata non darà risposta nei 15 minuti antecedenti la prima partenza e sino a che tutte le operazioni non saranno ultimate.



## 23) Bandiere di categoria

Non è chiesta l'esposizione della bandiera e/o bandiere di raggruppamento: Si invitano le imbarcazioni in Regata a **non esporre la bandiera Nazionale**.



## 26) Proteste

Le proteste dovranno essere fatte in conformità alla parte 5 del Reg. ISAF.

La protesta dovrà essere presentata entro 90 minuti dal termine della Regata e consegnata nella sede di uno dei Circoli organizzatori; **il protestante dovrà aver cura che all'atto della consegna della protesta sia dal ricevente controfirmata e che sia indicata l'ora della consegna.**



E' ammessa la trasmissione delle proteste via FAX; in tal caso l'ora di consegna corrisponderà all'ora d'invio del fax stesso e la tassa dovrà essere versata prima dell'inizio dell'udienza.



L'udienza sarà tenuta al più presto dopo il termine del tempo limite per la presentazione c/o Segreteria sportiva dello YC Parma.

## 27) Responsabilità

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio. Vedi la regola 4, decisione di partecipare alla regata L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per lesioni personali e danni materiali intervenuti prima, durante o dopo la regata.

**Percorso 1**

**CLASSI:**

**I.R.C., O.R.C.**

**P-2-3-2-3-A**                      *Vento*

**CLASSE:**

**LIBERA (T.a V.)**

**P-1-3-1-3-A**

  
Boa N°2

  
Boa N°1

  
Boa 3/P

  
C.d.R

  
Boa di Arrivo