



Istruzioni d'uso Gommone YCP



- 1) Preparazione al varo
- 2) Accensione motore
- 3) Navigazione
- 4) Gavoni e Dotazioni
- 5) Tendalino
- 6) Verricello Ancora
- 7) Preparazione al Rientro
- 8) Alaggio
- 9) Invaso

1 Preparazione al varo

- Andare nell'ufficio situato nelle vicinanze del Bar e farsi consegnare la borsa con dentro i documenti. **Prendere visione di queste istruzioni d'uso.**

- Il gommone si trova di fronte alla zona di varo/alaggio a mezzo muletto con forche.

-Togliere telo di copertura ed elastici ed il telo di copertura della consolle di guida ripiegandoli e riponendoli nel gavone di prua

- verificare l'adeguato gonfiaggio dei tubolari. Nel caso necessitasse di un rabbocco d'aria la pompa è nel gavone centrale di poppa



-Alzare il gambo motore con interruttore a sinistra fino a circa 45°



-Installare Plotter in consolle



-Liberare cima di prua per usarla in fase di varo. Posizionare le proprie cose sul gommone e chiamare gli addetti al varo.

Se non c'è coda le tempistiche di messa in acqua sono di pochissimi minuti



2 Accensione motore

- Dopo aver **verificato il fondale** con il Plotter **abbassare di conseguenza il Trim**
- Inserire la chiave nel quadro e il cordino di sicurezza bloccandolo in posizione ON
- Aprire gavone centrale divano poppa e girare Staccabatteria in verticale (se necessario dare pompatina al cannello della benzina)



- Girare la chiave per accendere il motore

3 Navigazione

Plotter Cartografico/Ecoscandaglio: si consiglia di usare la pagina mista Eco/Plotter (premere exit finchè non compare questa pagina)



- Assetto**: trim consigliato = **1**. Trim>1 prua alta – Trim<1 prua bassa
- Velocità** ottimale: da 3.500 a 4.000 giri motore
- Spegnimento d'emergenza**: tirare il cordino di sicurezza collegato alle chiavi motore

ATTENZIONE: il motore è molto potente e la manetta di guida elettronica molto sensibile.
Adottare una condotta di guida prudente ed adeguata alle condizioni del mare e del vento.

4 Gavoni e Dotazioni

-Documenti, Razzi, cassetta pronto soccorso Estintore ecc dentro la console di guida (zona stagna).
Mezzo Marinaio dietro sedile di poppa



-Salvagente, anulare ecc dentro gavone centrale divano poppa. Estintore a vista in murata di sinistra



-Parabordi: gavone laterale a dritta del divano Poppa. Cime varie: gavone vicino a scaletta bagno



- Ghiacciaia portatile dentro il gavone sotto il prendisole di prua. Per mantenere il freddo portarsi le mattonelle ghiacciate da casa. Durante la giornata per comodità di utilizzo l'igloo può essere opportunamente posizionato di fronte alla Consolle di guida

-I gavoni sotto il prendisole di prua sono utilizzabili a piacimento.

5 Tendalino

-**Apertura**: Togliere cinghie su roll bar, srotolare telo, aprire gancetti tubi di dritta e sinistra, estrarre i tubi telescopici fino a fondo corsa. Attaccare le cinghie di tensione sul musone di prua



-**Chiusura**: staccare cinghie di tensione da musone di prua, fare rientrare i tubi telescopici, arrotolare il tendalino con dentro le cinghie di tensione, fissare il tendalino sul roll bar con le due cinghie in dotazione.

6 Verricello Ancora

Nota: **ATTENZIONE**, l'azionamento del verricello elettrico non deve essere effettuato in presenza di persone o cose adiacenti al musone di prua. Prestare attenzione alla sensibilità del comando.

Nota: **ATTENZIONE**: in caso di incagliamento dell'ancora, non usare il motore fuoribordo per liberare l'ancora, ma solo il verricello. L'uso del fuoribordo potrebbe portare al distacco dell'intero musone di prua.



-staccare moschettone di sicurezza su musone prua e utilizzare il pulsante elettrico sulla console di guida per calare o recuperare l'ancora.



- la catena è segnata a queste lunghezze: 2mt/10 mt/20 mt/ fondocorsa 30 mt

- si consiglia di calare catena per **almeno 3 volte il fondale** segnalato dall'ecoscandaglio. In caso di mare o vento forte aumentare ad **almeno 5 volte il fondale**.



7 Preparazione al Rientro

-fare il **pieno di carburante al rientro** sul Magra facendo attenzione agli orari di chiusura del distributore (telefono distributore sul Magra: 345/0105042 e 328/6797330). Il bocchettone di ingresso carburante si trova in basso, dietro al roll bar di dritta



-**rabboccare serbatoio acqua** (bocchettone di imbarco sul lato sinistro della console di guida) o al distributore o **in banchina** prima dell'alaggio **aggiungendo un tappino di prodotto disinfettante** in dotazione dentro console guida. **Nota: non usare la canna della zona rimessaggio perché non potabile utilizzabile solamente per il lavaggio del gommone**



8 Alaggio

-**verificare la profondità in zona alaggio** da Ecoscandaglio e **tenere opportunamente alzato il Trim**



-arrivati in banchina spegnere il motore e **alzare trim a circa 45°**. Liberare la cima di prua per facilitare le operazioni di alaggio



-mettere lo staccabatteria che si trova nel gavone centrale di poppa, in posizione orizzontale

-togliere chiavi, documenti, strumentazione ecc.

9 Invaso

-Fare posizionare dagli addetti il gommone sul proprio invaso con l'apposito muletto con forche.



-Togliere la propria attrezzatura, rimettere in ordine e procedere con il lavaggio. Il secchio con la spugna gli stracci e la pelle sono nel gavone centrale di poppa.



-abbassare il trim motore posizionando il gambo motore fino a circa 10 cm da terra

-riposizionare il telo copertura consolle di guida e poi il telo copertura gommone fissandolo con gli elastici in dotazione

-riconsegnare le chiavi ed i documenti all'ufficio del cantiere vicino al bar

-segnalare eventuali anomalie o problematiche riscontrate al Sig, Valter e poi alla Segreteria dello YCP

