

Il programma di navigazione di ARIEL

Navigare in Oceano con un Blu Water Cruiser come gli Hallberg Rassy, e soprattutto il 53, progetto di German Frers e vero puledro di razza, veloce e sicura in ogni condizione di mare, è una vera esperienza per ogni appassionato di vela e di mare.

In Gennaio Ariel ha partecipato alla Atlantic Odissey da Tenerife a Barbados, classificandosi quarta assoluta e seconda di classe, sebbene non competitiva, traversando in 18 giorni e 10 ore.

(http://parma.repubblica.it/cronaca/2017/02/24/news/parma_il_viaggio_dell_ariel_sulla_ro_tta_di_cristoforo_colombo-159076000/)

Ora Ariel è a S. Maarten, ai Caraibi, a 70 miglia da Tortola, punto di partenza della prossima regata di rientro in Mediterraneo, la ARC EUROPE, che si svolge in 3 tappe in un **clima molto piacevole** di condivisione di Mare e Vela con altri 20/30 equipaggi iscritti.

Ariel è infatti iscritta anche quest'anno alla ARC EUROPE e vi rimandiamo al sito per avere informazioni più dettagliate sulla organizzazione.

(https://www.worldcruising.com/arc_europe/event.aspx)

Il rientro in Toscana di Ariel è articolato così:

1 tappa della ARC EUROPE TORTOLA-BERMUDA(900 miglia)

Con partenza il 6 maggio (circa 6 giorni di navigazione) si tratta di 900 miglia di oceano nel mar dei Caraibi uscendo dalla suggestiva cornica delle British Virgin Island per correre a nord verso Bermuda. Aliseo sovente generoso da est nord est, che ci farà correre con una bolina larga verso la meta. Una esperienza oceanica in **un clima caldo e piacevole**, sebbene impegnativa da un punto di vista velico. Avvicinandosi a Bermuda si è più soggetti alle variazioni metereologiche dell'atlantico del nord ovest, dove basse pressioni possono fermare l'aliseo, creando situazioni di venti moderati da sud ovest oppure o da ovest, in altri casi tali situazioni possono invece portare a cali sostenuti di vento. Sogno di ogni navigatore, questa traversata può rappresentare davvero un debutto oceanico di tutto rispetto. Una settimana le previsioni di traversata. Suggestivi e davvero imperdibili la partenza da Nanny Cay e l'arrivo a S. George a Bermuda, un atollo dai profumi inconfondibili ed ancora puro ed incontaminato.

2 tappa dell'ARC EUROPE BERMUDA-AZZORRE (1800 miglia - 13 giorni)

Con partenza il 16 maggio.

Il ritorno sulla via del nord, al disotto del 40° parallelo per sfruttare i venti portanti dell'anticiclone delle Azzorre nel più fresco Oceano del Nord.

Una traversata più tecnica, dove l'analisi meteo è fondamentale per stare lontani dalle basse pressioni che provengono dagli USA, e caratterizzata da venti più irregolari dei classici Trade Winds dell'andata, ma affascinante perché molto tecnica e con il finale alle Azzorre, vere perle incontaminate dell'Atlantico.

3 tappa dell'ARC EUROPE AZZORRE-LAGOS-GIBILTERRA

1000 miglia circa, 7 giorni.

Partenza il 10 giugno con sosta a Gibilterra e ripartenza dopo pochi giorni per il rientro in Toscana , a Punta ALa.

4 ed ultima tappa di Ariel GIBILTERRA-PUNTA-ALA (1000 miglia)

10 giorni con le soste.

Una tratta estiva, con sosta alle Baleari, nel più bel parco Naturale del Mediterraneo, a Cabrera, sosta in Sardegna a Bonifacio, passaggio delle Bocche e rientro in Tirreno verso casa.

Su Ariel si impara a navigare off shore. Durante la navigazione il comandante Paolo vi insegnerà i segreti della preparazione della barca per lunghe tratte, dalla gestione dell'energia di bordo, alla comunicazione SSB e satellitare ed all'analisi meteorologica dettagliata e quotidiana. Completa il quadro un corso di Medicina di Urgenza a Bordo ed uno per la Sicurezza in mare.

Questo ed altro mentre Cecilia si occuperà della cambusa e di un gourmet di livello.

Non manca nulla per il comfort su uno dei più ben costruiti velieri oceanici.

Per dettagli scrivete pure direttamente sulla mail personale di Paolo:
casonipa@ippocrateparma.it





