



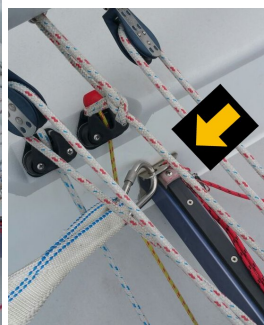
# varo ed alaggio

La barca viene portata fino a bordo gru, dall'addetto del Circolo.

A noi compete salire a bordo ed agganciare le *sospendite* (i cavi di sollevamento) che sono già pronte a bordo.

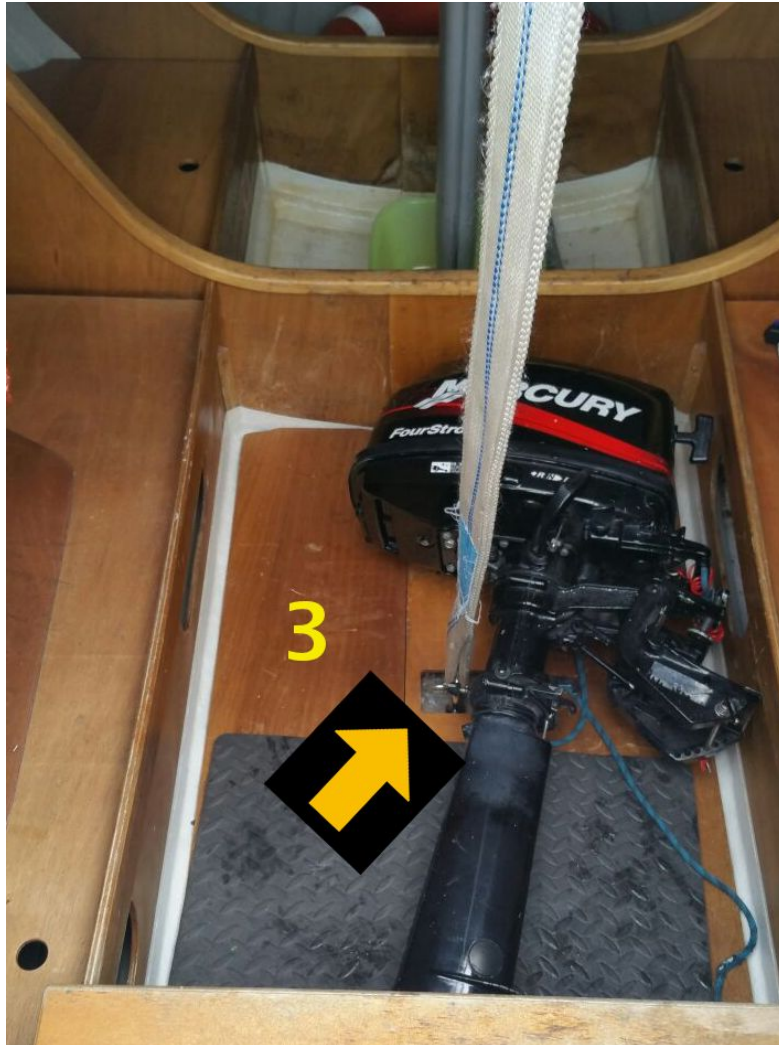
I cavi sono tre: due sono a poppa (1 e 2) ed uno a prua (3).

I due cavi di poppa (**1 e 2**) devono esser agganciati con gli **appositi moschettoni** in corrispondenza dei lati del carrello della randa, **dove si trova un foro d'acciaio**.



foro aggancio moschettone

Il cavo situato verso prua (3) rimane fisso dov'è, a centro barca. Non serve sganciarlo.



Nel gancio della gru si inseriscono prima le due sospensioni di poppa (1 e 2).



Per ultimo si inserisce il cavo più a prua (3), avendo cura di mettere in chiaro tutti i cavi al momento del tiro.

Questo è il risultato finale.



Per il resto, attenersi sempre alle istruzioni del gruista.

Al rientro, è buona norma collaborare col gruista affinché lo scafo sia posato più esattamente possibile sulla sella dell'invaso.

Ed il gioco è fatto!