



GUARDIA COSTIERA

CONSIGLI PER LA SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE E LA SALVAGUARDIA DELLA VITA UMANA IN MARE

PRIMA DI PRENDERE IL MARE ... informati **SEMPRE** sulle condizioni meteomarine che potrai trovare alla partenza ed in corso di navigazione. Se hai la radio ricorda che sul Canale 68 VHF/FM è possibile ascoltare continuamente il bollettino METEOMAR emesso dalle stazioni radio costiere.

CHECK LIST PER UNITA' DA DIPORTO

- Verifica integrità scafo, tenuta dei boccaporti e di tutti i sistemi di apertura/chiusura;
- Verifica della corretta sistemazione e tenuta dei paiolo e dei gradini;
- Condizioni delle casse d'aria per la riserva di spinta;
- Verifica dei tappi di alleggio e delle prese a mare;
- Controllo di bisce, canalette di scolo, ombrinali, pozzetti;
- Verifica della perfetta efficienza delle pompe di sentina;
- Verifica di eventuali infiltrazioni di acqua;
- Prestare attenzione ad eventuali perdite di combustibile ed arieggiare il vano motore dopo il rifornimento;
- Verifica delle condizioni delle manovre fisse e correnti;
- Verifica del sartiame, delle attrezzature marinesche e delle catene,
- Verifica delle condizioni delle battagliole, di eventuali sostegni e cime di salvataggio;
- Controllo dei fanali di navigazione e dei dispositivi di segnalazione acustica;
- Controllo della disponibilità di utensili e attrezzature di rispetto a bordo;
- Verifica del carburante con asticella a mano;
- Prova di funzionamento dell'apparato radio;
- Controllo batterie: contatti, livello liquidi, tensioni;
- Pulizia dell'unità e assenza di eventuale materiale combustibile non necessario;
- Sigla/numero unità (ed eventuale nome) ben visibili.

EQUIPAGGIAMENTO E DOTAZIONI

L'unità deve essere in possesso dei mezzi e delle dotazioni di salvataggio necessarie per il tipo di navigazione da intraprendere, essi devono essere in perfetto stato di uso e di efficienza. Oltre a questi, in ragione del viaggio che si vuole affrontare, è altresì necessario munirsi e dotarsi di altre attrezzature semplici, ma necessarie per trarsi d'impaccio in occasioni difficili.

Ricordiamo:

- Giubbotti di salvataggio per tutte le persone a bordo;
- Salvagente anulari pronti all'uso;
- Ancora;
- Remi e scalmi in condizioni di efficienza;
- Bussola (ricorda di verificarla confrontandola con punti noti);
- Carte e pubblicazioni nautiche AGGIORNATE;
- Estintori pronti all'uso e ben fissati a punti strategici;
- Consistenza e validità di fuochi, razzi e segnali (tienili all'asciutto),
- Torcia impermeabile;
- Oltre alla cassetta di pronto soccorso, qualche pasticca per il mal di mare per i vostri ospiti;
- Coltello con lama e seghetto;
- Fiammiferi;
- Acqua potabile e cibo;
- Autogonfiabile (zattera o atollo) pronto all'uso ed in posizione idonea.

INOLTRE: prima di intraprendere una navigazione informa un tuo amico o i tuoi familiari sul tuo piano di navigazione ed in particolare:

- 1) ora di partenza ed arrivo previste;
- 2) porti destinazione e rotta da seguire;
- 3) descrizione dell'unità (sigla di individuazione, nome, vela o motore, colore dello scafo, grandezza, eventuali distintivi particolari, ecc.);
- 4) nome di tutte le persone a bordo e recapiti telefonici (eventuali numeri di telefonini cellulari).

Ricordati di avvertire il tuo contatto a terra se decidi di cambiare programma.

Per aiutarti in questo compito, puoi utilizzare il modello scheda notizie SAR.

Il buon esito delle operazioni di ricerca e soccorso in mare dipende dalla prontezza dell'allertamento, dalla conoscenza della probabile zona di naufragio e dalle caratteristiche del mezzo che si sta cercando.

E' importantissimo conoscere la zona in cui si sta navigando, pertanto prima di intraprendere il viaggio informati su:

1. **regolamenti/ordinanze locali;**
2. **pericoli per la navigazione;**
3. **porti rifugio in caso di burrasca,**
4. **ubicazione delle unità di soccorso delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera.**

RICORDA I TUOI LIMITI

1. **naviga nei limiti delle capacità tue e del tuo equipaggio;**
2. **assicurati che tutti abbiano sufficiente esperienza per il viaggio da intraprendere, particolarmente se navighi di notte;**
3. **valuta i limiti della tua unità;**
4. **non sovraccaricare la barca.**

LE EMERGENZE

Uomo a mare: **tutti** devono sapere cosa fare in caso di uomo a mare, ricordati che potresti essere tu!

Mezzi di salvataggio e dotazioni di sicurezza: assicurati di saperli usare con destrezza, studia le istruzioni e presta attenzioni alle modalità di impiego scritte su di essi. Sii certo di averle comprese: leggerle soltanto al momento dell'uso potrebbe essere fatale.

IN CASO DI DIFFICOLTA' CHIAMA SEMPRE PER AVERE AIUTO NON LASCIARE CHE SIA TROPPO TARDI

**In caso di emergenza contatta la Capitaneria di Porto - Guardia Costiera
al numero blu gratuito **1530****

