

IL MONDIALE ORCI SCALDA I MOTORI

Mentre le flotte scaldano i motori, il mondiale ORCI di Ancona registrava già 100 iscritti a due mesi dalla data di inizio. Un dato che sembra in controtendenza rispetto a quanto avviene in tutto il mondo e che ha costretto il Comitato organizzatore a mettere addirittura un limite alle iscrizioni: una

decisione che non ha precedenti in un evento corso sotto l'egida del regolamento ORC. Nelle regate che si svolgeranno dal 21 al 29 giugno prossimi, il due volte campione iridato Alberto Rossi regaterà su un nuovo "Enfant Terrible": un TP52 disegnato da Reichel-Pugh che ad Ancona troverà altri tre TP52 pronti a sfidarlo, fra cui il velocissimo "Aniene I Classe", di Giorgio Martin. Poi ci sarà il

Sydney 46 "GLS Stella", di Fava-Cavalieri, vincitore ad Alassio delle classifiche ORC e IRC e un'agguerrita pattuglia di Farr 40. Il campione in carica del Gruppo B "Scugnizza", di Vincenzo de Blasio, per confermare il titolo conquistato a Helsinki con il suo NM38 dovrà vedersela con il Comet 38s "Scricca", il Grand Soleil 37 "Vag" e l'M37 "Escandalo". Gli italiani si mantengono ai vertici del-

la flotta, come dimostrato a Helsinki 2012, e giocano in casa, ma ad attenderli al varco ci saranno i concorrenti provenienti da 12 nazioni. Dato che, a termini di regolamento, saranno solo due i titoli iridati assegnati - uno per il gruppo dei grandi e uno per i piccoli - le imbarcazioni partecipanti saranno divise in due flotte distinte da circa sessanta unità.

NAUTICA

MAGGIO 2013